

# RIB

AUTOMATISMI PER CANCELLI  
AUTOMATIC ENTRY SYSTEMS



# ADS

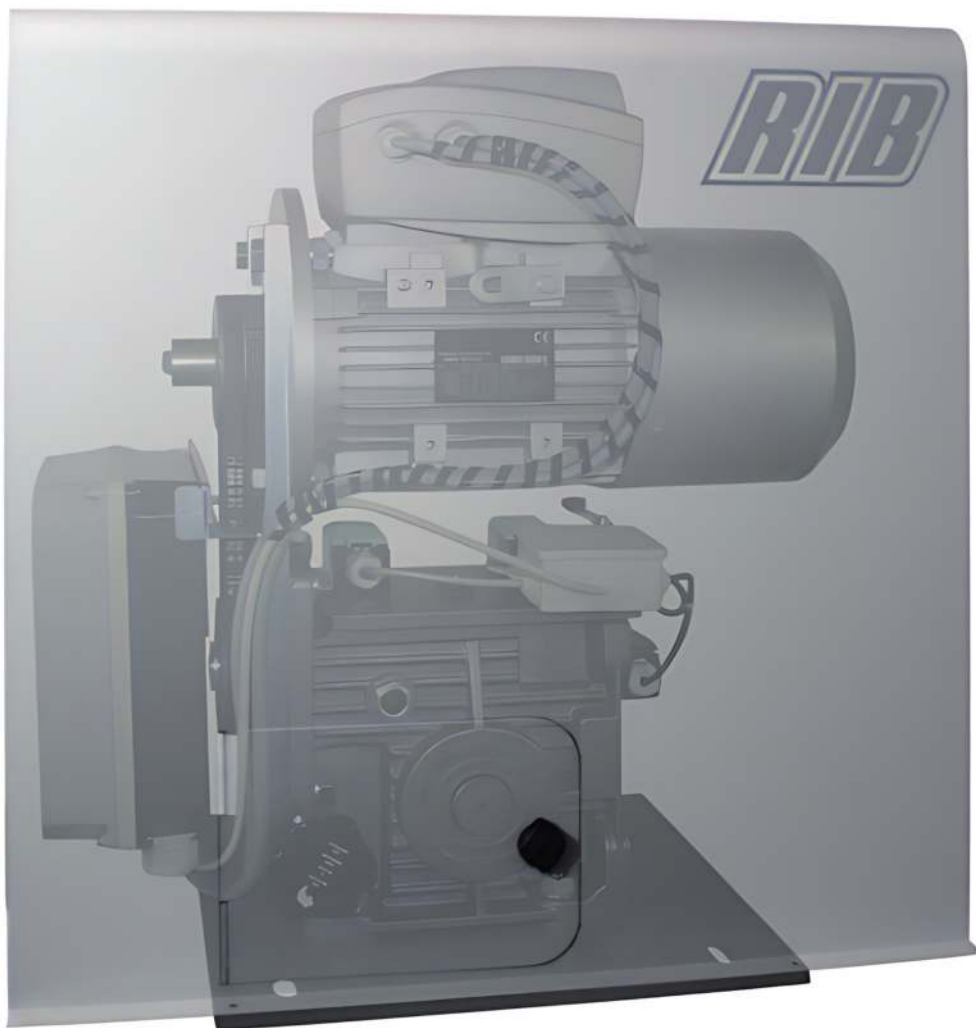
**AUTOMATIC  
DOOR  
SPECIALIST**

Puertas & Portones Automaticos, S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»OPERADOR CORREDIZO INDUSTRIAL USO INTENSIVO TECNOLOGIA INVERTER MARCA RIB  
MOD.SUPER 8000 INV L1-CRX.

# con L1-CRX



Apple iOS

Android

watchOS 4



# MANUAL DE INSTALACION

(229) 461-7028

portonesautomaticos@adsver.com.mx  
ads.portonesautomaticos@outlook.com



V03.26

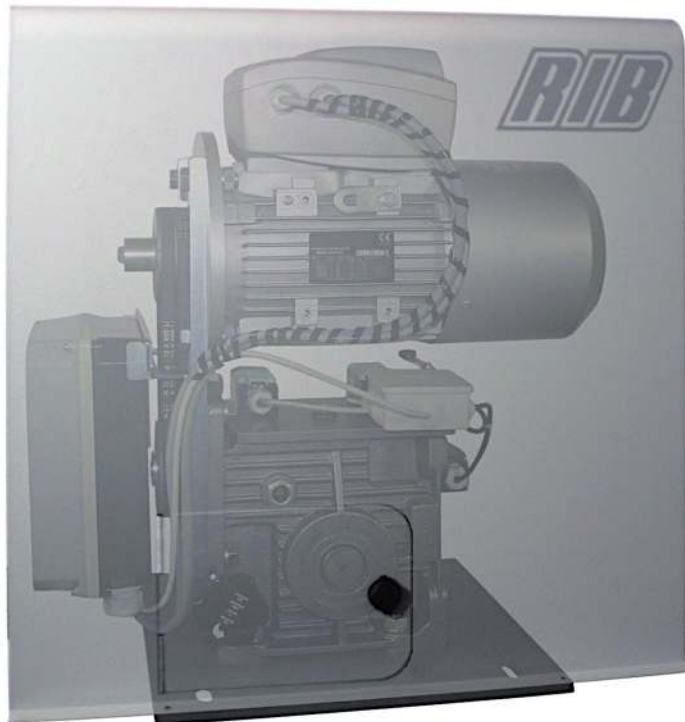
ADS

www.adsver.com.mx

(229) 927-55107, 167-8080, 167-8007, 151-7529

# SUPER 8000 INV

con L1-CRX



## ATENCIÓN

Operador con velocidad máxima 20 m / min. Ajustable de fábrica a petición del cliente.

**PRECAUCIÓN: Al retirar la cubierta del inversor, no tendrá acceso a ningún dispositivo que le haga variar la velocidad del operador. Solo invalidará la garantía.**

- Solo para pasaje de vehiculos.
- Instalar sólo si se tiene la seguridad que ninguno pueda entrar en contacto con la cancela.
- Predisponer las seguridades como indicado en la norma EN12453 tal que nada ni nadie pueda venir accidentalmente en contacto con la automación.
- Utilizar sólo cremallera rib en metal (aconsejamos còd. ACS9090 M6 Con catafòresis).

Operador	Alimentacion	Peso máx verja	Max Empuje	Coppia max	Codigo
SUPER 8000 INV	380/400V 3~ 50/60Hz	8000 kg / 17637 lbs	900 kg / 1980 lbs	405 Nm	AA31040
	220V 3~ 60Hz				AA31041

## IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN



### ESPAÑOL

#### RAEE - Información para los usuarios

El símbolo del contenedor tachado, cuando se indica en el aparato o en el envase, indica que el producto, al final de su vida útil, se debe recoger separado de los demás residuos. Al final del uso, el usuario deberá encargarse de llevar el producto a un centro de recogida diferenciada adecuado o devolverlo al vendedor con ocasión de la compra de un nuevo producto. En las tiendas con una superficie de venta de al menos 400 m<sup>2</sup>, es posible entregar gratuitamente, sin obligación de compra, los productos que se deben eliminar con unas dimensiones inferiores a 25 cm. La recogida diferenciada adecuada para proceder posteriormente al reciclaje, al tratamiento y a la eliminación del aparato de manera compatible con el medio ambiente contribuye a evitar posibles efectos negativos en el medio ambiente y en la salud y favorece la reutilización y/o el reciclaje de los materiales de los que se compone el aparato.

La eliminación de los materiales se debe realizar respetando las normas vigentes. No desechar su equipo descartado, las pilas o las baterías usadas con los residuos domésticos. Usted tiene la responsabilidad de desechar todos sus residuos de equipos eléctricos o electrónicos, entregándolos a un punto de recogida dedicado al reciclaje de los mismos.

### ATENCIÓN PARA LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS ES IMPORTANTE QUE SE OBSERVEN TODAS LAS INSTRUCCIONES

#### CONSERVAR CUIDADOSAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES

- 1° - Instale un interruptor diferencial puro tipo ABB F204A-25/0,3 antes del cuadro de control sin disparador magnetotérmico. Garantiza la protección de las personas frente a contactos indirectos y protección adicional frente a contactos directos según las normas CEI EN 61008-1 y CEI EN 61008-2-1. Los RCD puros deben protegerse contra cortocircuitos mediante disyuntores o fusibles adecuados. Las versiones APR antiperturbaciones son dispositivos especialmente diseñados para ser inmunes a disparos intempestivos provocados por dispersiones impulsivas debidas a maniobras o fenómenos atmosféricos como la caída de rayos.
- 2° - Para la sección y el tipo de los cables, RIB aconseja utilizar cables de tipo H05RN-F con sección mínima de 1,5 mm<sup>2</sup> e igualmente atenerse a la norma IEC 364 y a las normas de instalación del propio país.
- 3° - Posicionamiento eventual de un par de fotocélulas. El rayo de las fotocélulas no debe estar a más de 70 cm de altura desde el suelo y a una distancia de la superficie de movimiento de la puerta, no superior a 20 cm. El correcto funcionamiento tiene que ser controlado al final de la instalación de acuerdo con el punto D.3.2 de la EN 12453.
- 4° - Para lograr satisfacer los límites impuestos por la EN 12453, si la fuerza de punta supera el límite normativo de 400 N, es necesario recurrir al control de presencia activa en toda la altura de la puerta (hasta a 2,5m max). - Las fotocélulas en este caso se deben colocar como indicado en la EN 12453 punto D.4.1.

PS: Es obligatorio la puesta a tierra del sistema.

Los datos descritos en el presente manual son sólo indicativos.

RIB se reserva de modificarlos en cualquier momento.

Realizar el sistema respetando las normas y las leyes vigentes.

### IMPORTANTES INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD PARA LA INSTALACIÓN CUIDADO: UNA INCORRECTA INSTALACIÓN PUEDE CAUSAR GRAVES DAÑOS SEGUIR TODAS LAS INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

- 1° - Este manual de instrucciones está exclusivamente dirigido a personal especializado que conozca los criterios de construcción y de los dispositivos de protección contra accidentes con cancelas, puertas y portales motorizados (atenerse a las normas y a las leyes vigentes).
- 2° - El instalador tendrá que dar al utilizador final un manual de instrucciones de acuerdo con la EN 12635.
- 3° - El instalador antes de proceder con la instalación tiene que hacer un análisis de los riesgos del cierre automatizado final y la puesta en seguridad de los puntos identificados como peligrosos (siguiendo las normas EN 12453).
- 4° - El instalador antes de instalar el motor de desplazamiento tiene que controlar que la cancela esté en buenas condiciones mecánicas y que se abra y se cierre en forma adecuada.
- 5° - El instalador tendrá que instalar el órgano para el desenganche manual a una altura inferior a 1,8 m.
- 6° - El instalador tendrá que quitar eventuales impedimentos para el movimiento motorizado de la cancela (ej. pistillos, cerraduras, cerrojos, etc.).
- 7° - El instalador tendrá que colocar de modo permanente rótulos que adviertan de la posibilidad de aplastamiento, en un punto bastante visible o en las cercanías de eventuales mandos fijos.
- 8° - El cableado de los varios componentes eléctricos externos al operador (por ejemplo fotocélulas, los intermitentes, etc) tiene que ser efectuado según la EN 60204-1.
- 9° - El eventual montaje de un panel de mandos para la gestión del movimiento manual tiene que ser efectuado posicionando el panel en modo de que quien lo accione no se encuentre en una posición peligrosa; además se tiene que hacer en modo que sea mínimo el riesgo de accionamiento accidental de los pulsadores.
- 10° - Tener los mandos del automatismo (panel de mandos, mando a distancia, etc.) lejos del alcance de los niños. El órgano de maniobra (un interruptor cerrado manualmente) tiene que estar en una posición visible desde la parte de maniobra, pero lejana de las piezas en movimiento. Tiene que ser instalado en una altura min. de 1,5 metros.
- 11° - Esta unidad puede ser utilizado por niños de 8 años o más y las personas con capacidades físicas, sensoriales o mentales reducidas, o falta de experiencia y conocimientos que hayan recibido supervisión o instrucciones relativas al uso de 'equipo de manera segura y comprender los riesgos que implica.
- 12° - Los niños no deben jugar con el aparato.
- 13° - Limpieza y mantenimiento de usuarios no tiene que ser hecho por los niños sin supervisión.
- 14° - No permita que los niños jueguen con los controles fijos. Mantenga los controles remotos alejados de los niños.
- 15° - Los mecanismos de mando fijos tienen que ser instalados de manera visible.
- 16° - Antes de ejecutar cualquier operación de instalación, ajuste o mantenimiento del sistema, quitar la corriente accionando el respectivo interruptor magnetotérmico conectado antes del mismo.
- 17° - Al final de la instalación, el instalador tendrá que asegurarse de que las partes de la puerta no estorben calles o aceras públicas.

LA EMPRESA RIB NO SE RESPONSABILIZA por eventuales daños provocados por la falta de respeto de las normas de seguridad, durante la instalación y de las leyes actualmente vigentes.



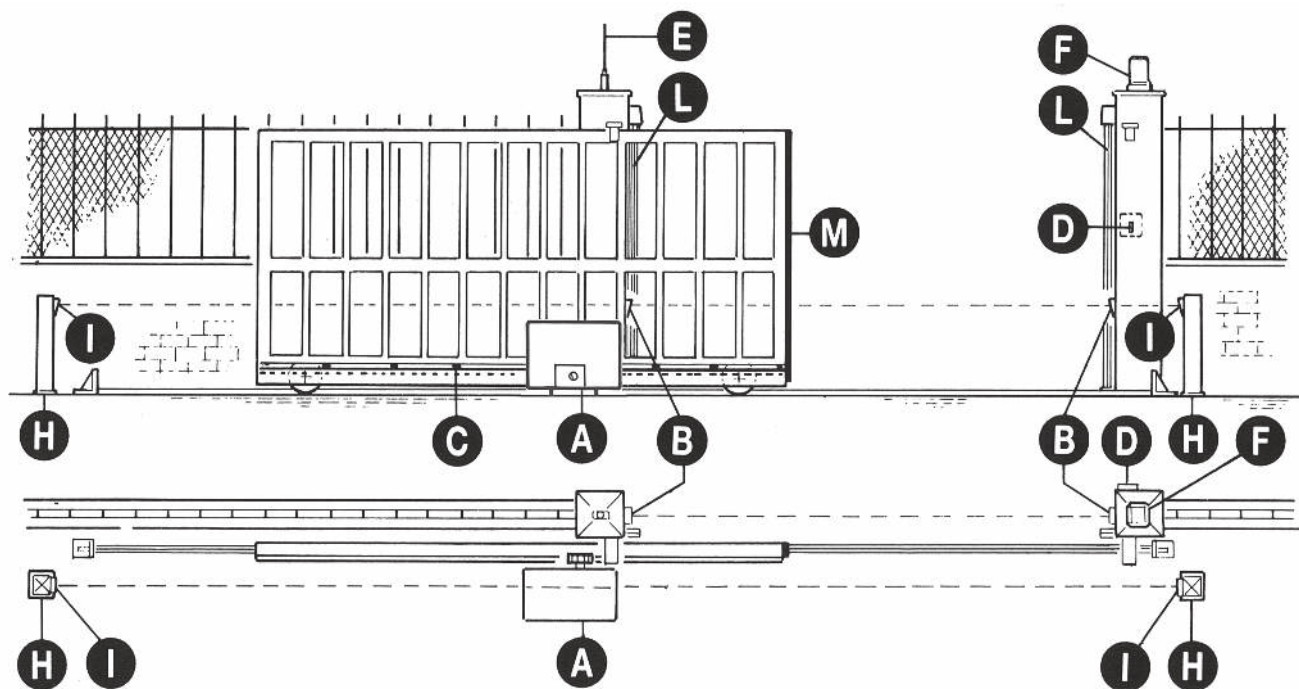
Puertas & Portones Automaticos, S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*



AUTOMATISMI PER CANCELLI  
AUTOMATIC ENTRY SYSTEMS

# DISPOSICIÓN DE LA INSTALACIÓN



- A - Operador SUPER 8000 INV
- B - Fotocélulas externas
- C - Cremallera Módulo 6
- D - Interruptor de llave
- E - Antena de radio
- F - Intermitente
- H - Columnas para las fotocélulas
- I - Fotocélulas internas
- L - Nervadura mecánica
- M - Nervadura mecánica o eléctrica con transmisor RED

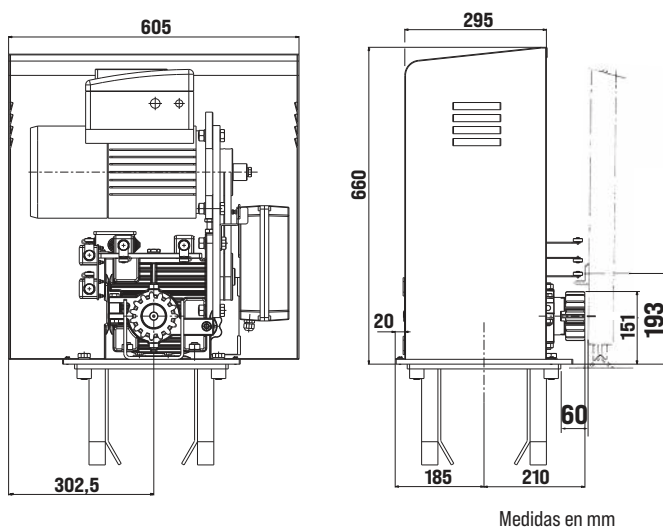
## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Operadores irreversibles para verjas correderas con un peso máximo de 8000 kg. SUPER 8000 INV nace para uso continuo y está equipado con un inversor que permite arranques suaves, alta velocidad y una desaceleración gradual al acercarse al punto de parada.

**PRECAUCIÓN: AL RETIRAR LA CUBIERTA DEL INVERSOR, NO TENDRÁ ACCESO A NINGÚN DISPOSITIVO QUE LE HAGA VARIAR LA VELOCIDAD DEL OPERADOR. SOLO INVALIDARÁ LA GARANTÍA.**

Su motor autofrenante es útil para limitar la inercia de la puerta durante la parada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS		SUPER 8000 INV
Peso máx. verja	kg	8000
Velocidad de arrastre	m/s	0,33
Fuerza a revoluciones constantes	N	9000
Coppia max	Nm	405
Cremallera módulo	M	6
Alimentación y frecuencia		<b>400V 3~ 50Hz</b>
Potencia motor	W	3000
Absorción	A	6,39
Ciclos normativos	n°	300 - 95s/2s
Alimentación y frecuencia		<b>380V 3~ 60Hz</b>
Potencia motor	W	3000
Absorción	A	6,39
Ciclos normativos	n°	300 - 95s/2s
Alimentación y frecuencia		<b>220V 3~ 60Hz</b>
Potencia motor	W	3000
Absorción	A	10,8
Ciclos normativos	n°	300 - 95s/2s
Ciclos diarios sugeridos	n°	700
Servicio	%	100
Ciclos garantizados	n°	700/10m
Engrase		SHELL OMALA S2 G100
Peso máx.	kg	120
Nivel de ruido	db	<70
Temperatura de trabajo	°C	-10 ÷ +55
Nivel de protección	IP	55



# INSTALACIÓN SUPER 8000 INV

## CONTROL PRE-INSTALACIÓN

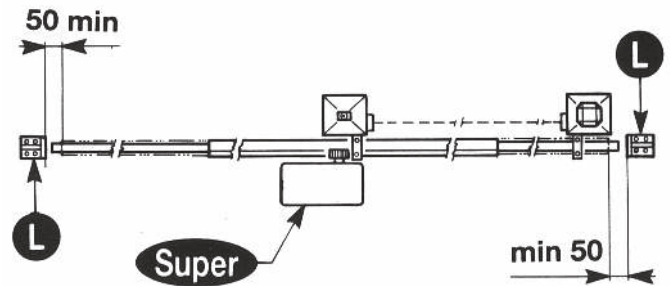
¡¡LA VERJA TIENE QUE MOVERSE SIN ROCES!!

**IMPORTANTE:** Es obligatorio uniformar las características de la verja a las normas y leyes en vigor. La puerta puede ser automatizada sólo si se encuentra en buen estado y responde a la norma EN 12604.

- La puerta no tiene que tener puertas peatonales. De lo contrario se tendrán que tomar las oportunas precauciones de acuerdo con el punto 6.5.1 de la EN12453 (por ejemplo impedir el movimiento del motor cuando la puertecilla está abierta, gracias a un microinterruptor debidamente conectado a la central).
- No hay que generar puntos donde se pueda quedar atrapado (por ejemplo entre la puerta de la cancela y la verja).
- Además de los finales de carrera presentes en la unidad, es necesario que en cada una de las dos posiciones extremas del recorrido haya un seguro mecánico fijo que pare la cancela en caso de mal funcionamiento del final de carrera. Con este objetivo el seguro mecánico tiene que ser dimensionado para poder resistir el empuje estático del motor más la energía cinética de la cancela [12] (Fig. 2).
- Las columnas de la verja tienen que llevar en su parte superior unas guías anti-des carrilamiento (Fig. 3) para evitar desenganches involuntarios.

**N.B.:** Eliminar los topes mecánicos del tipo descrito en el Fig.3.

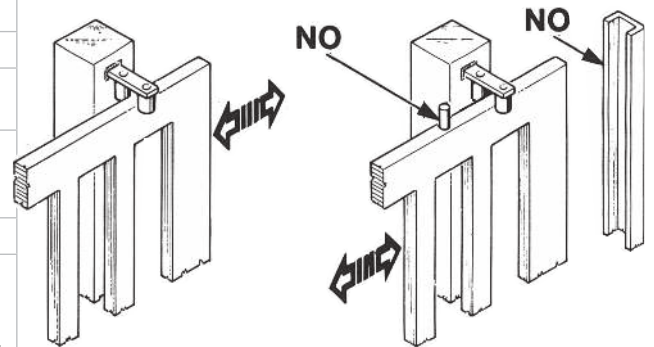
No tiene que haber topes mecánicos por encima de la verja porque no son suficientemente seguros.



2

Componentes a instalar según la norma EN 12453			
TIPO DE MANDO	USO DEL CIERRE		
	Personas expertas (fuera de un área pública*)	Personas expertas (área pública)	Personas no expertas
mantenido	A	B	non posivel
impulsivo - a la vista (por ejemplo, botón)	C o E	C o E	C e D, o E
impulsivo: no a la vista (p.e.: mando a distancia remoto)	C o E	C e D, o E	C e D, o E
automatico	C e D, o E	C e D, o E	C e D, o E

\*ejemplo típico son los cierres que no tienen acceso a la calle pública.  
 A: Comando con acción mantenida, a través del pulsador de mando p.e.: cod. ACG2013  
 B: Comando con acción mantenida, a través del selector de llave. p.e.: cod. ACG1010  
 C: Fotocélulas o Bandas de seguridad para respetar las fuerzas de impacto como se indica en el Anexo A  
 D: Fotocélulas y/o otros dispositivos adicionales para reducir la probabilidad de contacto con la puerta.  
 E: Dispositivos instalados de tal manera que una persona no pueda ser tocada por la puerta.



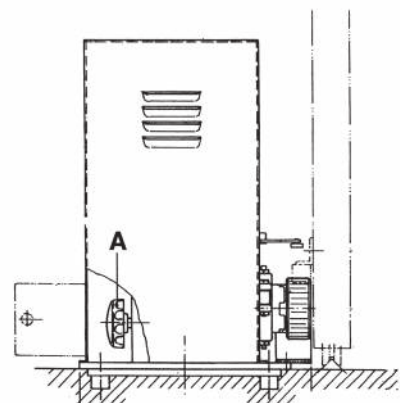
3

## DESBLOQUEO

A efectuar tras haber cortado la alimentación eléctrica al motor.

Para poder abrir manualmente la cancela, en el caso de que faltase la corriente eléctrica, abrir el carter con la respectiva llave y girar la empuñadura "A" en sentido antihorario. Para restablecer el funcionamiento eléctrico operar en sentido contrario (fig. 4). Para poder realizar en modo seguro el desplazamiento manual de la puerta hay que controlar que:

- Las manillas de la puerta que se han proporcionado sean idóneas;
- Estas manillas no seran posicionadas en modo de crear puntos de peligro durante su utilizo.
- El esfuerzo manual para mover la puerta no debe superar los 225 N para las cancelas colocadas en lugares privados y los 390 N para las cancelas colocadas en sitios comerciales e industriales (valores indiacados en el punto 5.4.5 de la norma EN 12453).



4

**ANCLAJE MOTOR Y CREMALLERA**

SUPER 8000 INV tiene como accesorio una placa que cementar, bloqueada por 4 tornillos TE 14x45 ya en dotación con llave hexagonal no. 22.

La cremallera se tiene que anclar a una determinada altura respecto al soporte del motor. Dicha altura se puede variar gracias a unos ojales presentes en la cremallera.

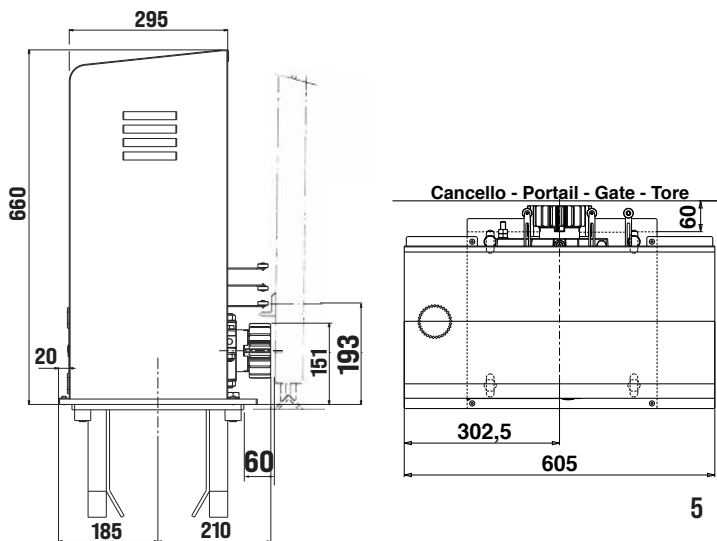
Por favor no soldar las cremalleras, sino fijarlas a la puerta con tornillos roscados. El ajuste de la altura se efectúa para que la verja durante el movimiento no se apoye sobre el engranaje de tracción del operador (Fig. 5, 6).

Para fijar la cremallera a la verja se practican unos agujeros de  $\varnothing 7\text{mm}$  y se roscan usando una roscadora del tipo M8.

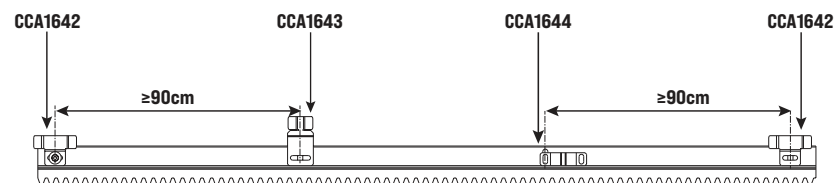
El engranaje de arrastre tiene que tener una holgura de alrededor de  $0,5 \pm 1\text{ mm}$  respecto a la cremallera.

**ANCLAJE TOPE DE RECORRIDO**

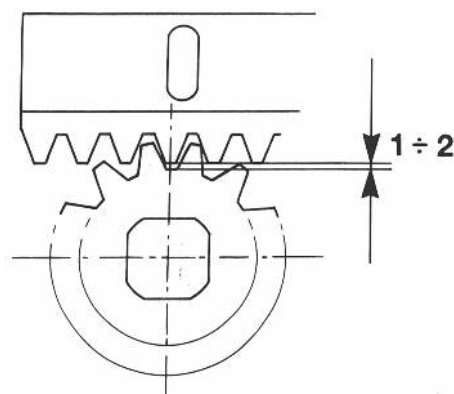
SUPER 8000 INV tiene 4 finales de carrera acorazados estancos, independientes, fijados en el grupo reductor, que comandan el punto de comienzo de la desaceleración y la parada de la puerta en ambos sentidos.



Medidas en mm



Sujetar las levas de desaceleración CCA1643 y CCA1644, como se muestra en el dibujo.



**REGULACION CORREAS TRAPEZOIDALES**

En SUPER 8000 INV hay dos correas trapezoidales (A) que transmiten movimiento de grupo motor hacia grupo reductor. Las dos correas se pueden regular, la tensión se puede cambiar desplazando en altura el grupo motor.

Se necesita desbloquear los 4 tornillos (B) que bloquean el motor con las guías de fluencia con una llave no. 22 y girar el tornillo (C) entre reductor y motor, con una llave no. 17 en sentido horario para aflojar las correas, u en otro sentido para tensarlas.

**N.B.:** se tiene que hacer este procedimiento para no solicitar demasiado el grupo reductor, porque la puerta sufre de otra manera por los contragolpes al abrir, al cerrar y en los cambios de sentido (sustituir cada dos años).

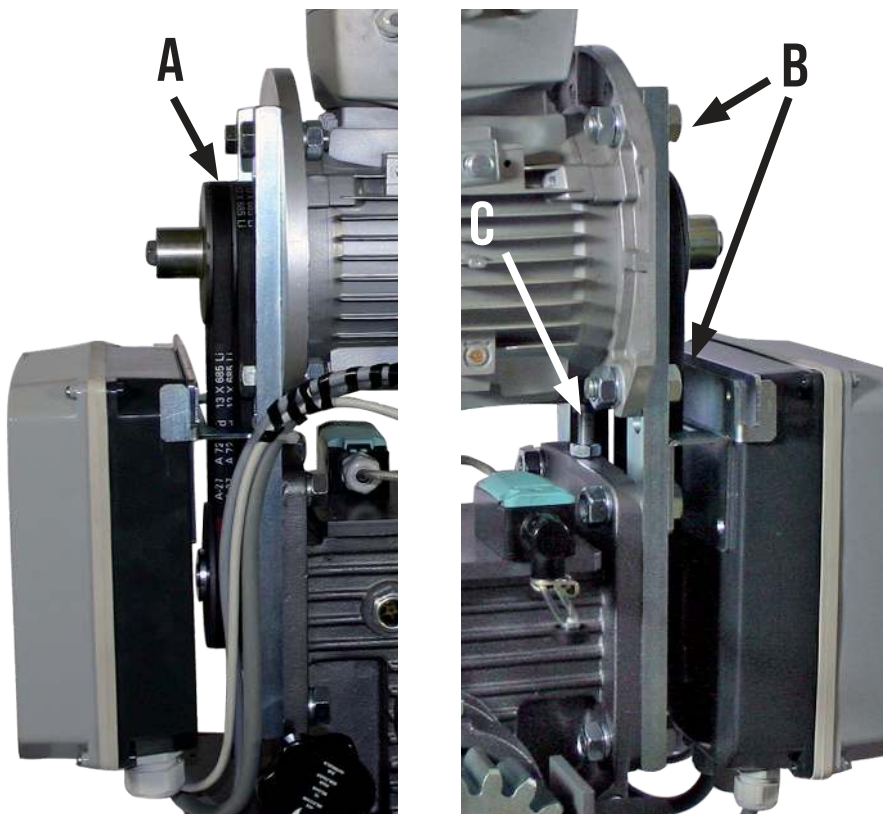
**N.B.:** RIB provee SUPER 8000 INV con correas trapezoidales ya registradas.

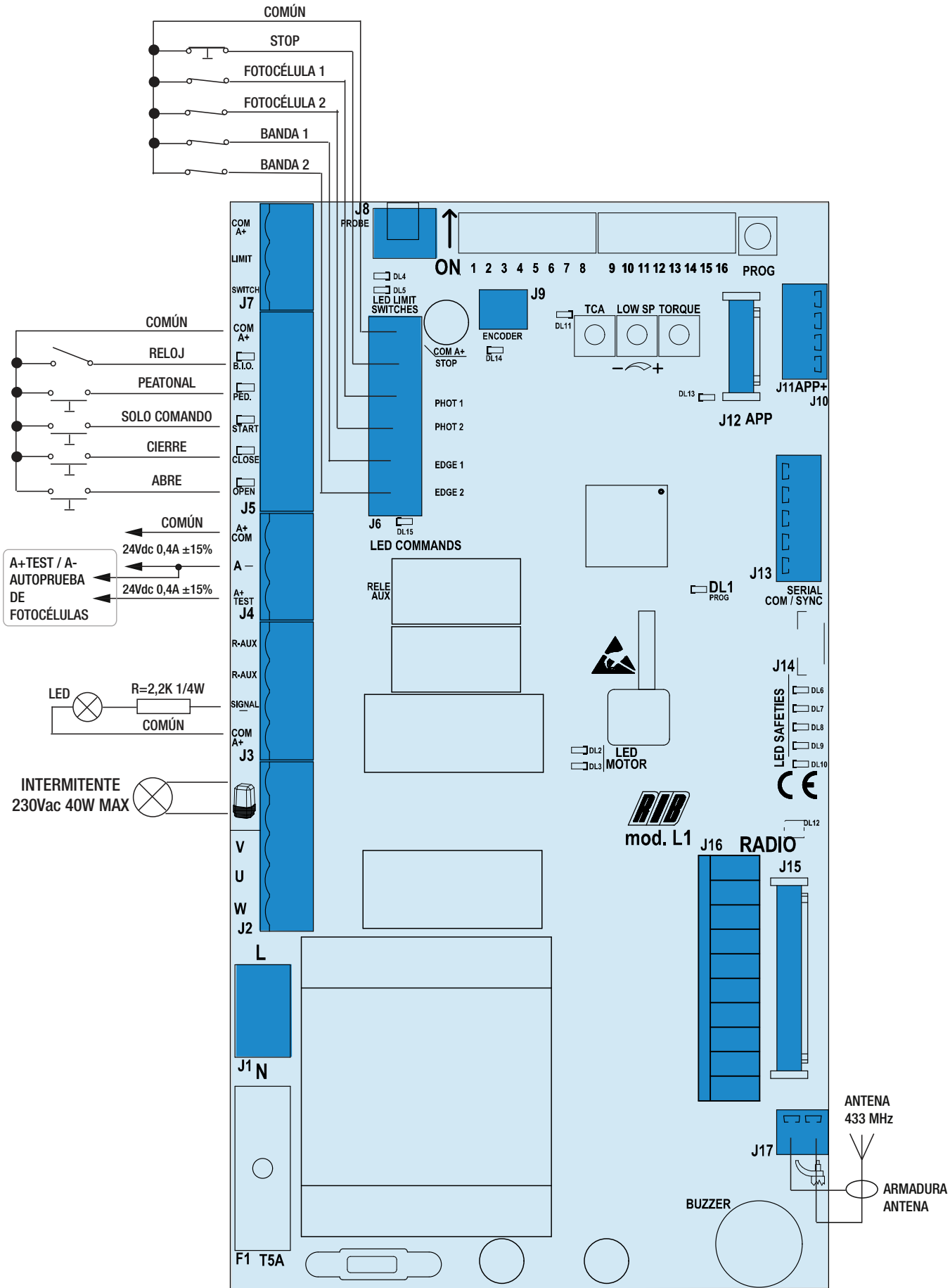
**MANTENIMIENTO**

Tiene que ser efectuado solamente por personal especializado tras haber cortado la alimentación eléctrica al motor.

Limpiar periódicamente, con la verja parada, la guía de deslizamiento de eventuales piedras u otras suciedades.

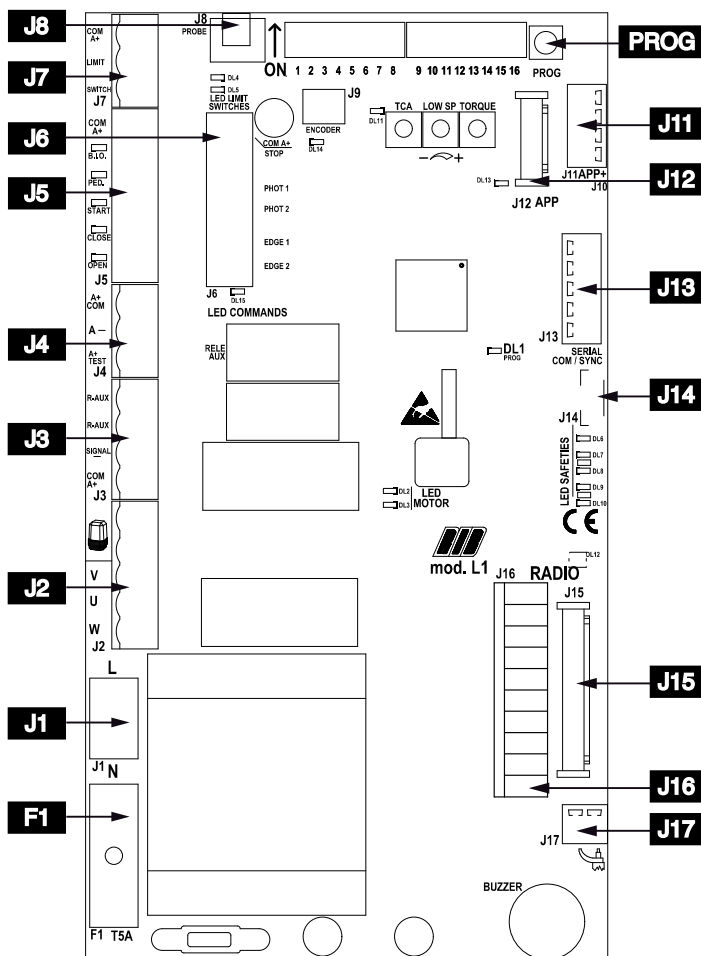
El contenedor del grupo inversor está sellado. Si se quita el sello, la garantía será considerada nula !



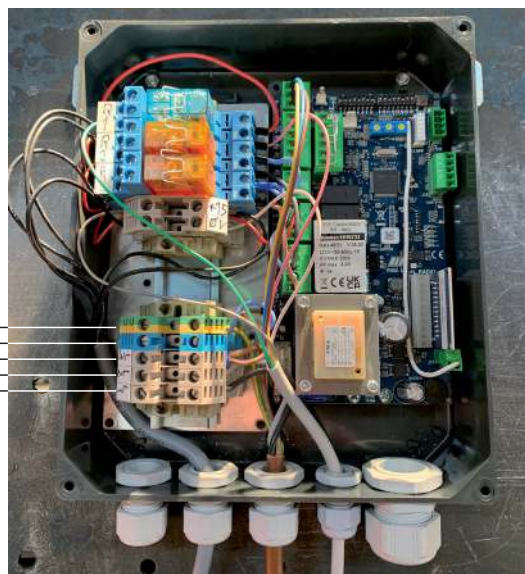


# A - CONEXIÓN

J1	L1 - N	Alimentación 230 Vac 50/60 Hz (120 V 60 Hz a pedido)
J2		Intermitente (máx. 40 W)
	U	Conexión común del motor
	V-W	Conexión inversores y condensador del motor
J3	R-AUX	NO DISPONIBLE
	SIGNAL	Indicador luminoso de cancela abierta (24 Vdc 3 W máx)
	COM A+	Común de los contactos / Positivo 24 Vdc
J4	A+ COM	Positivo 24 Vdc / Común de los contactos
	A-	Negativo 24 Vdc para alimentación accesorios
	A+ TEST	Positivo 24 Vdc para alimentación autotest fotocélulas
J5	COM A+	Común de los contactos / Positivo 24 Vdc
	B.I.O.	Contacto dedicado a un reloj (NA)
	PED.	Contacto del mando apertura peatonal (NA)
	START	Contacto para impulsos individuales (NA)
	CLOSE	Contacto para impulsos de cierre (NA)
	OPEN	Contacto para impulsos de apertura (NA)
J6	COM A+	Común de los contactos / Positivo 24 Vdc
	STOP	Contacto para impulsos de stop (NC)
	PHOT 1	Contacto de las fotocélulas 1 (NC)
	PHOT 2	Contacto de las fotocélulas 2 (NC)
	EDGE 1	Contacto banda de seguridad 1 (NC)
	EDGE 2	Contacto banda de seguridad 2 (NC)
J7	COM A+	Común de los contactos / Positivo 24 Vdc
	LIMIT SWITCH	Contactos de los finales de carrera que paran el motor
J8	PROBE	NO DISPONIBLE
J9	ENCODER	NO DISPONIBLE
J10		Terminación RS485 de J11
J11	APP+	Conector de tarjeta APP+
J12	APP	Conector de tarjeta APP
J13	SERIAL COM / SYNC	Conector para conexión en serie
J14	-	-
J15	RADIO	Conector para módulo radio AC68069
J16	RADIO	Conector para radio receptor RIB con alimentación de 24 Vdc
J17		Antenna radio 433 MHz
F1	PROG.	Botón para la programación
	TCA	Trimmer de reglamento del tiempo de espera antes de tener del cierre automático (por defecto NO HABILITADO y LED DL11 APAGADO)
	LOW SP	NO DISPONIBLE
	TORQUE	NO DISPONIBLE
F1	T5A	Fusible para la protección del motor



Instalar un interruptor diferencial tipo ABB F204A-25/0,3  
**Conectar la línea de alimentación Trifásica + Neutro y tierra a los terminales L1, L2, L3, N y**



Manuali online interattivi  
 Manuels interactifs en ligne  
 Interactive online manuals  
 Interaktive Online-Handbücher  
 Manuales interactivos en línea.

**B - AJUSTES**

DIP 1	CONTROL DE MANTENIMIENTO (ON) (PÁGINA 56)
DIP 2	PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS (ON) (PUNTO C)
DIP 2-1	PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE APERTURA PEATONAL (DIP 2 ON seguido por DIP 1 ON) (PUNTO D)
DIP 1-2	MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN CÓDIGOS DE RADIO PARA MANDO DE APERTURA TOTAL (DIP 1 ON seguido de DIP 2 ON) (PUNTO E)
DIP 1-3	MEMORIZACIÓN/CANCELACIÓN CÓDIGOS DE RADIO PARA MANDO DE APERTURA PEATONAL (DIP 1 ON seguido de DIP 3 ON) (PUNTO F)
DIP 3 (ON)	PROGRAMACIÓN REMOTA DE MANDOS A DISTANCIA DESACTIVADA MICROINTERRUPTORES DE GESTIÓN
DIP 4	Fotocélulas siempre activas (OFF) - Fotocélulas activas solo en cierre (ON)
DIP 5	Preintermitencia (ON) - Intermitencia normal (OFF)
DIP 6	Mando impulso individual START y RADIO - paso paso (ON) - automático (OFF)
DIP 7	Habilitación TEST monitorización fotocélula (ON- activado).
DIP 8-9-10-11	NO DISPONIBLE
DIP 12	Habilitar el sistema de radio SUN (ON) - SUN-PRO (OFF)
DIP 13	OFF: después del impacto contra la banda de seguridad, STOP con una inversión corta y STOP ON: después del impacto contra la banda de seguridad, STOP
DIP 14-15-16	OFF-ON-ON

**TRIMMER TORQUE - Regulador de la fuerza**  
NO DISPONIBLE

**TRIMMER LOW SP - Regulador de la velocidad lenta en acercamiento**  
NO DISPONIBLE ya que el inversor autorregula la ralentización en la aproximación

**TRIMMER TCA - Regulador del tiempo de espera cierre automatico total o peatonal De fábrica, NO HABILITADO y LED DL11 APAGADO**  
(trimmer girado completamente en sentido antihorario)

Con este trimmer es posible realizar la regulación del tiempo de espera antes de que se produzca el cierre automático total o peatonal. Se obtiene solo con la puerta completamente abierta (total) o parcialmente abierta (peatonal) y el led DL11 encendido (con trimmer girado en sentido horario para habilitar la función).

El tiempo de pausa (para puerta totalmente abierta) se puede ajustar de un mínimo de 2 s a un máximo de 2 minutos.

El tiempo de pausa (para puerta abierta con control peatonal) se puede ajustar de un mínimo de 2 s a un máximo de 30 s.

Ej.: con el trimmer TCA de media carrera, tendrá una pausa de 1 minuto después de la apertura total y 15 s de pausa después de la apertura peatonal antes de tener el cierre automático de la puerta.

**R-AUX - CONTACTO DE RELE AUXILIAR (NA)**  
De fábrica, este relé gestiona el inversor del SUPER 8000 INV

**FRENO ELECTRÓNICO**  
NO DISPONIBLE

**ARRANQUE GRADUAL**  
NO DISPONIBLE

**SEÑALIZACIONES LED**

DL1	PROG programación activada	(rojo)
DL2	cancela en apertura	(verde)
DL3	cancela en cierre	(rojo)
DL4	Final de carrera de apertura LSO	(rojo)
DL5	Final de carrera de cierre LSC	(rojo)
DL6	mando de parada STOP (NC)	(rojo)
DL7	contacto fotocélulas PHOTO 1 (NC)	(rojo)
DL8	contacto fotocélulas PHOTO 2 (NC)	(rojo)
DL9	contacto banda de seguridad EDGE 1 (NC)	(rojo)
DL10	contacto banda de seguridad EDGE 2 (NC)	(rojo)
DL11	TCA - tiempo de cierre automático activado	(rojo)
DL12	programación códigos de radio	(rojo/verde)
DL13	L1 administrado por APP	(azul)
DL14	señalización estado de decodificador	(verde)
DL15	Mando PROG y RADIO en MOLEX (NA)	(verde)
B.I.O.	Mando reloj (NA)	(verde)
PED.	Mando de apertura peatonal (NA)	(verde)
START	Mando de impulso unico (NA)	(verde)
CLOSE	Mando de cierre (NA)	(verde)

OPEN Mando de apertura (NA) (verde)

**PROBE**  
NO DISPONIBLE

**C - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS**

**N.B.:** Durante la programación, las funciones de bandas de seguridad, fotocélulas y Stop están activas y su nivel de rendimiento es PL "c" según EN13849-1. su intervención detiene la programación (el led DL1 del destello permanece iluminado constantemente).

**N.B.:** Si las entradas de parada, PHOT 1, PHOT 2, EDGE 1 y EDGE 2 no están conectados, realice puente entre COM A+/STOP/PHOT 1/PHOT 2/EDGE 1/EDGE 2 antes de continuar con la programación. **N.B.:** En este caso, se ignorarán los botones Coast, Photocells y Stop de seguridad.

**N.B.:** El punto de desaceleración de arranque se determina automáticamente en la fase de programación de tiempo y se activan 50 ÷ 60 cm antes de alcanzar el interruptor de límite de apertura o cierre.

**N.B.:** PARA REPETIR LA PROGRAMACIÓN, REPOSICIÓN DE LA PUERTA A 20 CM DEL INTERRUPTOR DE LÍMITE DE CIERRE Y SIGA LOS PROCEDIMIENTOS A CONTINUACIÓN.

- N.B.:** POSICIONE LA PUERTA A CERCA DE 20 CM DEL INTERRUPTOR DE LÍMITE DE CIERRE.
- Configure el DIP 2 en ON => El LED DL1 parpadeará brevemente.
- Presione el botón PROG o START o OPEN o el botón del control remoto dedicado a la apertura total (si se programó previamente). La puerta comenzará una serie de movimientos. **NO PASE AL FRENTE DE LAS FOTOCÉLULAS MIENTRAS LA PUERTA ESTÁ EN MOVIMIENTO.** La programación termina cuando la puerta está cerrada y el LED DL1 está apagado.
- AL FINAL DE LA PROGRAMACIÓN, PONER EL DIP 2 EN OFF.**

**D - PROGRAMACIÓN DE LOS TIEMPOS DE APERTURA PEATONAL**

Con la puerta cerrada y el final de carrera de cierre activado (obligatorio).

- Primero configure el DIP 2 en ON (el LED DL1 parpadea rápidamente) y después el DIP 1 en ON (el LED DL1 parpadee lentamente).
  - Presione el botón PED. peatonal o el botón del control remoto dedicado a la apertura peatonal (si se programó previamente) => La puerta se abre.
  - Presione el botón peatonal para detener la carrera (definiendo así la apertura de la puerta).
  - Presione el botón peatonal para comenzar a cerrar.
  - Cuando se alcanza el interruptor de límite de cierre, poner DIP 1 y 2 en OFF.**
- Durante la programación, los dispositivos de seguridad están activos y su intervención detiene la programación (el LED parpadea permanentemente encendido y el buzzer suena durante 10 s).
- Para repetir la programación, pone el DIP 1 y el DIP 2 en OFF, cierre la puerta y repita el procedimiento descrito anteriormente.

**E - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO APERTURA TOTAL**

**(1000 CODIGOS MÁXIMO) - con Módulo Radio AC68069**

**ATENCIÓN:** antes de guardar los controles remotos, use DIP 12 para seleccionar qué controles remotos usar:

**DIP 12 OFF:** los controles remotos del código variable SUN-PRO se pueden memorizar:  
SUN-PRO 2CH de 2 canales- teclas rojas y LED blanco cod. AC66210  
SUN-PRO 4CH de 4 canales - teclas rojas y LED blanco cod. AC66214

**DIP 12 ON (predeterminado):** Puede almacenar los controles remotos con el código fijo SUN:  
SUN 2CH de 2 canales - teclas azules y LED blanco cod. AC66052  
SUN 4CH de 4 canales - teclas azules y LED blanco cod. AC66054  
SUN CLONE 2CH de 2 canales - teclas azules y LED amarillo cod. AC66056  
SUN CLONE 4CH de 4 canales - teclas azules y LED amarillo cod. AC66058

**ATENCIÓN:** no es posible memorizar al mismo tiempo controles remotos con código fijo y controles remotos con código variable.

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- Coloque el DIP 1 en ON y, sucesivamente, el DIP 2 en ON. El led DL12 parpadea rojo durante 10 s.
- Dentro de los 10 s presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal A). Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo verde y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. Los 10 s del tiempo de programación de los códigos se renuevan automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.
- Para terminar la programación deje transcurrir 10 s o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 deja de parpadear.
- Vuelva a colocar el DIP 1 en OFF y el DIP 2 en OFF

**PROGRAMACIÓN A DISTANCIA NUEVOS MANDO A DISTANCIA DEDICADOS A LA APERTURA TOTAL**

- Pulse el botón del mando a distancia válido dedicado a la apertura total de la cancela 3 veces seguidas rápidamente. El timbre sonará una vez durante 1 segundo y la luz intermitente

parpadeará durante 4 segundos para señalar la activación del procedimiento.

- 2 - Inmediatamente presione el mismo botón una vez en el nuevo control remoto que desea registrar. El timbre sonará 1 vez para confirmar el registro de cada nuevo control remoto. Espere 4 segundos para que finalice el procedimiento. La luz intermitente se apagará.
- Si no desea utilizar esta función, configure el DIP 3 en ON para desactivarla.

#### PROCEDIMIENTO CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA TOTAL

La cancelación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 2 en ON**
- 2 - El led DL12 parpadea rojo durante 10 s.
- 3 - Dentro de los 10 s presione y mantenga presionado el pulsador PROG durante 5 s. La cancelación de la memoria se señala mediante dos intermitencias verde del led DL12 y dos tonos de BUZZER. El led DL12 parpadea rojo durante 10 s y es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 2 en OFF**

#### SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA SATURADA POR LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA TOTAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 2 en ON**
- 2 - El led DL12 parpadea verde 6 veces indicando la condición de memoria saturada (1000 códigos presentes). Sucesivamente, el led DL12 parpadea rojo durante 10 s, permitiendo una posible cancelación de todos los códigos.
- 3 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 2 en OFF**

#### F - PROGRAMACIÓN DE LOS CÓDIGOS DE RADIO DE APERTURA PEATONAL (1000 CÓDIGOS MÁXIMO) - con Módulo Radio ACG8069

La programación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**. El led DL12 parpadea verde durante 10 s.
- 2 - Presione la tecla del mando a distancia (normalmente el canal B) dentro de los 10 s programados. Si el mando a distancia se memoriza correctamente, el led DL12 emite un parpadeo rojo y un tono de BUZZER confirma la memorización correcta. El tiempo de 10 s de programación de los códigos se renueva automáticamente para poder memorizar el mando a distancia sucesivo.
- 3 - Para terminar la programación deje transcurrir 10 s o presione por un instante el pulsador PROG. El led DL12 de programación deja de parpadear
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 3 en OFF**

#### PROGRAMACIÓN A DISTANCIA NUEVOS MANDO A DISTANCIA DEDICADOS A LA APERTURA PEATONAL

- 1 - Pulse el botón del mando a distancia válido dedicado a la apertura peatonal de la cancela 3 veces seguidas. El timbre sonará 2 veces durante 1 segundo y la luz intermitente parpadeará durante 4 segundos para señalar la activación del procedimiento.
  - 2 - Inmediatamente presione el mismo botón una vez en el nuevo control remoto que desea registrar. El timbre sonará 1 vez para confirmar el registro de cada nuevo control remoto. Espere 4 segundos para que finalice el procedimiento. La luz intermitente se apagará.
- Si no desea utilizar esta función, configure el DIP 3 en ON para desactivarla.

#### PROCEDIMIENTO DE CANCELACIÓN DE TODOS LOS CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA PEATONAL

La cancelación puede llevarse a cabo únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Colocar el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**. El led DL12 parpadea rojo durante 10 s.
- 2 - Dentro de los 10 s presione y mantenga presionado el pulsador PROG durante 5 s. La cancelación de la memoria se señala mediante dos intermitencias verde del led DL12 y dos tonos de BUZZER.
- 3 - El led DL12 de programación permanece activo y dentro de los 10 s es posible introducir nuevos códigos siguiendo los procedimientos arriba descritos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 3 en OFF**

#### SEÑALIZACIÓN DE MEMORIA SATURADA CÓDIGOS DE RADIO DEDICADOS A LA APERTURA PEATONAL

La señalización se puede obtener únicamente con la cancela detenida.

- 1 - Coloque el **DIP 1 en ON** y, sucesivamente, el **DIP 3 en ON**
- 2 - El led verde DL10 parpadea 6 veces indicando la condición de memoria saturada (1000 códigos presentes). Sucesivamente, el led DL12 permanece activo por 10 s, permitiendo una posible cancelación de todos los códigos.
- 4 - Vuelva a colocar el **DIP 1 en OFF** y el **DIP 3 en OFF**

#### FUNCIONAMIENTO ACCESORIOS DE MANDO

##### BOTÓN DE MANDO PASO-PASO (COM A+/START)

**DIP 6 ON =>** Ejecute un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-abre etc.

**DIP 6 OFF=>** Ejecute la apertura con cancela cerrada. Si se acciona durante el movimiento de apertura, no tiene efecto. Si se acciona con la cancela abierta, la cierra y, si se acciona durante el cierre, la vuelve a abrir.

##### BOTÓN DE APERTURA (COM A+/OPEN)

Con la cancela detenida, el pulsador ordena el mando de apertura. Si se lo acciona durante el cierre, vuelve a abrir la cancela.

##### BOTÓN B.I.O. DE APERTURA CON RELOJ (COM A+/B.I.O.)

La Función Reloj es útil durante las horas pico, cuando el tráfico vehicular es lento (por ej. entrada/salida de trabajadores, emergencias en zonas residenciales o zonas de aparcamientos y, temporalmente, por mudanzas).

Conectando un interruptor y/o un reloj de tipo diario/semanal (en el lugar o en paralelo al pulsador de apertura N.O. "COM A+/B.I.O.") es posible abrir y mantener abierta la automatización hasta que el interruptor es presionado o el reloj permanece activo.

Con la automatización abierta se inhiben todos los mandos.

Liberando el interruptor, o cuando expira la hora configurada, se obtendrá el cierre inmediato de la automatización.

**ATENCIÓN:** Activando el mando B.I.O. por un tiempo inferior al tiempo de apertura (cancela que aún no ha terminado de abrirse), incluso con un impulso, al final de la apertura la cancela volverá a cerrarse después del tiempo de espera del cierre automático (fw 07.00 o más alto.).

##### BOTÓN DE CIERRE (COM A+/CLOSE)

Con la cancela detenida, ordena el movimiento de cierre.

##### MANDO A DISTANCIA

**DIP 6 ON =>** Ejecute un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-abre etc.

**DIP 6 OFF=>** Ejecute la apertura con cancela cerrada. Si se acciona durante el movimiento de apertura, no tiene efecto. Si se acciona con la cancela abierta, la cierra y, si se acciona durante el cierre, la vuelve a abrir.

##### BOTÓN DE APERTURA PEATONAL (COM A+/PED.)

Mando dedicado a una apertura parcial y a su cierre.

Durante la apertura, la pausa o el cierre peatonal, es posible ordenar la apertura desde cualquier mando conectado a la tarjeta L1.

Mediante el DIP6 es posible elegir la modalidad de funcionamiento del pulsador de mando peatonal.

**DIP 6 ON =>** Ejecute un mando cíclico de órdenes abre-stop-cierra-stop-abre etc.

**DIP 6 OFF=>** Ejecute la apertura con cancela cerrada. Si se acciona durante el movimiento de apertura, no tiene efecto. Si se acciona con la cancela abierta, la cierra y, si se acciona durante el cierre, la vuelve a abrir.

#### FUNCIONAMIENTO DE LOS ACCESORIOS DE SEGURIDAD

##### FOTOCÉLULA (COM A+/PHOT 1, COM A+/PHOT 2)

**NOTA:** el tránsito delante de las fotocélulas está señalado por un tono de buzzer

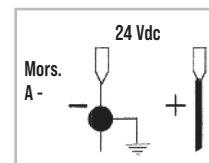
**DIP 4 OFF =>** Con la cancela cerrada, si se interpone un obstáculo delante del rayo de las fotocélulas, la cancela no abre. Durante el funcionamiento las fotocélulas intervienen tanto en apertura (restableciendo el movimiento de apertura sólo después de que las fotocélulas se liberan), como en cierre (restableciendo el movimiento inverso sólo después de que las fotocélulas se liberan).

**DIP 4 ON =>** Con la cancela cerrada, si se interpone un obstáculo delante del rayo de las fotocélulas y se ordena la apertura, la cancela se abre (durante la apertura las fotocélulas no intervendrán). Las fotocélulas intervendrán solo en fase de cierre (con restablecimiento del movimiento inverso después de un s aún cuando las mismas estén ocupadas).

**ATENCIÓN:** Si el Led del receptor queda encendido, es posible que sea debido a interferencias en la red de alimentación.

Aconsejamos conectar eléctricamente en tierra las columnas o las columnas de soporte a los contactos A- para proteger las fotocélulas contra las interferencias.

Poner atención a no causar cortos circuitos cuando las polaridades de alimentación están invertidas!



##### MONITORIZACIÓN FOTOCÉLULAS (A+TEST/A-) según lo requerido por EN12453 par. 5.1.2

Conecte las fotocélulas a A+ TEST/A- y coloque el DIP 7 en ON.

La monitorización consiste en una prueba funcional de la fotocélula, realizada antes de cada maniobra.

La maniobra se autoriza solo si la/s fotocélula/s han superado la prueba funcional.

**ATENCIÓN: LA MONITORIZACIÓN DE LAS ENTRADAS FOTOCÉLULAS (PHOT 1/PHOT 2) PUEDE SER HABILITADA CON EL DIP 7 EN ON, O DESHABILITADA CON EL DIP 7 EN OFF.**

**ADVERTENCIA: Si la función AUTOTEST está activada y solo se conecta una fotocélula, se debe hacer un puente entre los terminales PHOT 1 y PHOT 2. Si el puente no se ejecuta, la autopruueba falla y la puerta no se moverá.**

**ALARMA DE AUTOTEST FOTOCÉLULAS (DIP 7 ON)**

En cada comando, si la monitorización de la fotocélula dio resultado negativo, se activa una alarma por el BUZZER que emite 4 tonos cada 5 s. En esta condición, la puerta permanece estacionaria.

Solo reparando la fotocélula y presionando uno de los mandos habilitados es posible restablecer el normal funcionamiento.

**EDGE (Banda de seguridad) (COM A+/EDGE 1, COM A+/EDGE 2)**

Durante el cierre, si EDGE 1 está ocupado, invierte el movimiento en apertura. Si el banda de seguridad permanece presionado, no permite la cerradura.

Durante la apertura, si EDGE 2 está ocupado, invierte el movimiento en cierre. Si el banda de seguridad permanece presionado, no permite la apertura.

Si no están utilizados, puentee los bornes COM A+/EDGE 1/EDGE 2.

**ALARMA Banda de seguridad**

La luz intermitente y el BUZZER se activan con 2 tonos cada 5 s durante un minuto.

**MONITOREO DE LAS BANDAS DE SEGURIDAD (según lo requerido por EN12453 par. 5.1.2)**

A través de la tarjeta APP y la App RIB GATE es posible habilitar la monitorización de bordes mecánicos (NC con resistencia 8K2) y resistivos (NO con resistencia 8K2).

**BOTÓN DE STOP (COM A+/STOP)**

**Durante cualquier operación el pulsador de STOP ejecuta la detención de la cancela.**

Si se presiona con la cancela totalmente abierta (o parcialmente utilizando el mando peatonal) se excluye temporalmente el cierre automático (si está habilitado mediante el trimmer TCA y el led DL11 encendido). Por consiguiente, es necesario dar una nueva orden para volverla a cerrar.

En el ciclo sucesivo, la función de cierre automático es reactivada (si habilitada mediante trimmer TCA y led DL11 encendido)

**FUNCIONAMIENTO A HOMBRE PRESENTE (con mando mantenido presionado) EN CASO DE AVERÍAS DE LOS DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD**

Si la banda de seguridad está estropeada o se queda apretado por mas de 5 s, o, si la fotocelula se estropea o se queda empuñada por mas de 60 s, los comandos OPEN, CLOSE, START y el PED, funcionarán solo con mando mantenido presionado.

El signal de activación de este funcionamiento será indicado por el LED DL1 de programacion que relampaguea.

El comando radio y el cierre automatico serán excluidos porque estas formas de funcionamientos no son permitidas por las normas.

Una vez que los accesorios de seguridad serán reparados o vuelven a funcionar corectamente, despues de 1 s, el comando radio y el cierre automatico pondrán funcionar como programado.

**Nota 1: durante el funcionamiento a hombre presente, en caso de averias con las perfiles sensibles (o fotocelulas) las fotocelulas (o perfiles sensibles) trabajo mediante la interrupción de la operación en curso.**

**Nota 2: El pulsador de stop no es considerado una seguridad que se puede bypasar en este funcionamiento, y por lo tanto, si viene apretrado o se rompe, no permite algún movimiento del portón.**

La maniobra con mando mantenido presionado es exclusivamente una maniobra de emergencia y por lo tanto, se debe utilizar por un tiempo muy corto y con la seguridad visiva sobre el movimiento del sistema. No apenas posible, se deberá que reparar los accesorios de seguridad por un corecto funcionamiento.

**ALARMAS VISUALES Y ACÚSTICAS**

**INTERMITENTE**

**Nota: Este panel electrónico puede alimentar SÓLO INTERMITENTES CON CIRCUITO INTERMITENTE (ACG7072) de 40 W máximo.**

**FUNCIÓN PRE-INTERMITENCIA**

**DIP 5 OFF =>** el motor y el intermitente arrancan contemporáneamente.

**DIP 5 ON =>** el intermitente arranca 3 s antes que el motor.

**BUZZER**

Tiene la tarea de señalar la intervención de la seguridad, las anomalías y la memorización y cancelación de los códigos de radio.

**SIGNAL - INDICADOR DE CANCELA ABIERTA (COM A+/SIGNAL-)**

Cumple la función de señalar los estados de cancela abierta, parcialmente abierta o no del todo cerrada. Se apaga solo cuando la cancela está completamente cerrada.

Durante la apertura parpadea lentamente.

Cuando la puerta está estacionaria o abierta, está permanentemente encendida.

Durante el cierre, parpadea rápidamente.

**NOTA: Máx. 3 W. Si se excede con las lámparas, la lógica del cuadro electrónico resultará comprometida con posible bloqueo de las operaciones.**

**FUNCIONAMIENTO POST BLACK-OUT**

Cuando se produce el black-out el estado de la cancela queda guardado en la memoria.

Cuando vuelve la tensión de red, se debe presionar el pulsador de apertura (START, OPEN o RADIO). La cancela se abrirá.

Dejar que la cancela se cierre sola mediante el cierre automático u ordenando el cierre. Esta operación permitirá que la cancela se realinee.

Durante esta fase los dispositivos de seguridad permanecen activos.

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**

- Rango de temperatura	-10 ÷ + 55° C
- Humedad	< 95% sin condensación
- Tensión de alimentación	230 o 120 V~ ±10%
- Frecuencia	50/60 Hz
- Absorción máxima tarjeta	30 mA
- Microinterruptor de red	100 ms
- Potencia máxima indicador luminoso de cancela abierta	3 W (equivalente a 1 bombilla de 3 W o 5 led con resistencia en serie de 2,2 kΩ)
- Carga máxima salida intermitente	40 W con carga resistiva
- Corriente disponible para fotocélulas y accesorios	400 mA 24 Vdc
- Corriente disponible sobre conector de radio	200 mA 12Vdc

**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE RADIO (modelo L1-CRX)**

- Frecuencia de recepción	433,92MHz
- Impedancia	52 ohm
- Sensibilidad	>1 µV
- Control de retroacción	PLL
- Códigos memorizables	1000

- Todos las entradas deben ser utilizadas como contactos limpios porque la alimentación es generada internamente (tensión segura) hacia la tarjeta y está dispuesta para garantizar el doble aislamiento o el aislamiento reforzado respecto de las partes con tensión peligrosa.

- Los circuitos externos que eventualmente se conecten a las salidas del cuadro electrónico deben realizarse de modo tal que garanticen el doble aislamiento o aislamiento reforzado respecto de las partes con tensión peligrosa.

- Todas las entradas son gestionadas por un circuito integrado programado que ejecuta un autocontrol, en cada puesta en marcha.

**CHEQUE DE MANTENIMIENTO**

**N.B.: Durante este control, las funciones de seguridad Costa, fotocélulas y botón de parada NO están activas.**

1 - Configure el **DIP 1 en ON** => El LED DL1 comienza a parpadear.

2 - Mantenga presionado el botón PROG (el comando está presente, abrir-detener-cerrar-detener-abrir-etc ...) => La puerta comienza a alta velocidad y luego disminuye hasta que se alcanza el límite.

3 - Al final, coloque el **DIP 1 en OFF**. El LED DL1 se apaga, indicando la salida del control.

Si el motor no funciona durante esta comprobación, verifique las conexiones y su condensador. Si el motor funciona correctamente, verifique los dispositivos de seguridad.

**RESOLUCIÓN DE PROBLEMAS**

Actualice el firmware del panel utilizando la tarjeta APP y la aplicación RIB GATE.

Después de haber efectuado todas las conexiones siguiendo atentamente el esquema y haber posicionado el portón en posición intermedia, verifique el correcto encendido de los led rojos DL6, DL7, DL8, DL9 y DL10.

En caso de falta de encendido de los led, siempre con el portón en posición intermedia, verifique lo que sigue y sustituya eventuales componentes averiados.

DL6	apagado	Mando de Stop averiado (en caso de que el Stop no está conectado, realice un puente entre COM A+ y STOP)
DL7 o DL8	apagado	Fotocélulas averiadas (En caso que las fotocélulas no estan conectadas, realice el puente entre COM A+ y PHOTO 1/PHOTO 2)
DL9 o DL10	apagado	Bandas de seguridad averiadas (En caso que las bandas de seguridad no estan conectadas, realice el puente entre COM A+ y EDGE 1/EDGE 2)
DL12	apagado encendido	El módulo de radio funciona correctamente. El módulo de radio falta o está defectuoso o no se reconoce después de una subida de tensión.
DL13 azul	encendido	Algunas funciones están habilitadas a través de un teléfono inteligente, luego verifique el estado de la tarjeta a través delo SMARTPHONE ya que el estado de los DIP/TRIMMER puede no ser cierto.

En el cuadro hay fusibles autorreincidores que intervienen en caso de cortocircuito que interrumpa la salida que se les asigna.

En el caso de que se detecte una falla, se recomienda desconectar todos los conectores extraíbles e insertarlos uno a la vez para identificar más fácilmente la causa de la falla.

DEFECTO	SOLUCIÓN
Después de haber efectuado varias conexiones y haber dado tensión, todos los led están apagados.	<b>En el cuadro hay fusibles autorreincidores que intervienen en caso de cortocircuito que interrumpa la salida que se les asigna. En el caso de que se detecte una falla, se recomienda desconectar todos los conectores extraíbles e insertarlos uno a la vez para identificar más fácilmente la causa de la falla.</b> Verifique la integridad de los fusibles F1. En caso de fusible interrumpido use solo de valor adecuado F1 = T 5A FUSIBLE DE PROTECCIÓN DE MOTORES
El portón ejecuta la apertura, pero no cierra después del tiempo configurado.	Asegúrese de que el trimmer TCA esté habilitado con el led DL6 encendido. Pulsador OPEN siempre activo, sustituya el pulsador OPEN Autotest de la <b>fotocélula</b> fallido => verifique las conexiones entre el cuadro electrónico y las <b>fotocélulas</b> .
El portón no abre y no cierra accionando los pulsadores START, RADIO, OPEN y CLOSE.	Contacto borde de seguridad averiado. Contacto fotocélulas averiado con <b>DIP 4 OFF</b> => Arregle o sustituya el correspondiente contacto. Autotest de la <b>fotocélula</b> fallido => verifique las conexiones entre el cuadro electrónico y las <b>fotocélulas</b> .
Accionando el pulsador START, OPEN o CLOSE el portón no ejecuta ningún movimiento.	Impulso START, OPEN o CLOSE siempre habilitado. Controle y sustituya eventuales pulsadores o micro-interruptores del selector.
La seguridad ocurrió durante la fase de velocidad lenta y la puerta invirtió el movimiento a baja velocidad, deteniéndose antes de completar la apertura.	Es normal. Presione el comando de cierre. La puerta se cerrará a baja velocidad. Una vez que se ha presionado el final de carrera de cierre, dando un comando de apertura, el operador comenzará a alta velocidad. Alerte a los peatones a no transitar durante el movimiento de la puerta, especialmente mientras están cerca de completar el movimiento de cierre. ¡ES MUY PELIGROSO!
Cuando la puerta está completamente cerrada y se presiona el final del cierre, dando el comando de apertura la puerta no arranca a alta velocidad.	1° ¡RETIRE INMEDIATAMENTE EL SUMINISTRO DE ENERGÍA AL SISTEMA! La carcasa del inversor se ha abierto sin autorización y los microinterruptores SW1 y SW2 se han puesto en ON. Vuelva a colocarlos en OFF. Si un cable de antena está conectado a la cubierta y usted no sabe cómo volver a conectarlo correctamente, retírelo para evitar un cortocircuito cerrando la tapa. <b>NO DEJE PUNTUACIONES O DEPÓSITOS DE METAL DE NINGUNA CLASE EN EL CIRCUITO ELECTRÓNICO.</b> 2º: Si, dando un mando al motor, no escucha que se suelta la liberación del freno, entonces el imán del freno está dañado. Dar comandos continuos quemará el inversor porque estará sujeto a picos de voltaje continuo que lo sobrecalentarán demasiado. Solicite un imán de freno de repuesto. Mientras tanto, desbloquee el operador y opere la puerta manualmente.
Ahora que ha terminado el sistema, quiere que la puerta sea más rápida que cómo se configuró.	Envíe su solicitud a <a href="mailto:ribind@ribind.it">ribind@ribind.it</a> adjuntando fotografías de la puerta, su peso, la velocidad que desee. Serás contactado lo más pronto posible. <b>AL RETIRAR LA CUBIERTA DEL INVERSOR, NO TENDRÁ ACCESO A NINGÚN DISPOSITIVO QUE LE HAGA VARIAR LA VELOCIDAD DEL OPERADOR. SOLO INVALIDARÁ LA GARANTÍA.</b>

**TABLA SINÓPTICA DE LAS ALARMAS VISUALES Y ACÚSTICAS  
SEÑALIZACIONES EN FASE DE PROGRAMACIÓN**

EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED DL1
DIP 1 ON (modo persona presente) 0 bien avería de un seguro (modo funciona siempre)	Apagado	Apagado	Parpadea 250 ms ON/OFF
DIP 2 ON (programación carrera total)	Apagado	Apagado	Parpadea 500 ms ON/OFF
DIP 2 ON > DIP 1 ON (programación carrera peatonal)	Apagado	Apagado	Parpadea 500 ms ON/OFF
Procedimiento de programación interrumpido por la intervención de una seguridad	Tono de 10 s con pausa de 2 s.	Apagado	Encendido fijo
EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED DL12
Ningún código de radio insertado	Apagado	Apagado	Parpadea rojo/verde
DIP 1 ON > DIP 2 ON programación códigos radio por apertura total	Apagado	Apagado	Parpadea rojo por 10 s
DIP 1 ON > DIP 3 ON programación códigos radio por apertura peatonal	Apagado	Apagado	Parpadea verde por 10 s
Programación correcta códigos de radio por apertura total	1 Tono	Apagado	Se enciende de verde una vez
Programación correcta códigos de radio por apertura peatonal	1 Tono	Apagado	Se enciende de rojo una vez
Código radio no presente en memoria	Apagado	Apagado	Flash rojo
Memoria saturada por códigos de radio (1000 códigos memorizados)	Apagado	Apagado	Realiza 6 parpadeos verdes
Anulación códigos radio de apertura total, peatonal	2 Tonos	Apagado	Realiza 2 parpadeos verdes
SEÑALIZACIONES DURANTE EL FUNCIONAMIENTO			
EVENTO	ESTADO DE BUZZER	ESTADO DE L'INTERMITENTE	ESTADO LED Y SALIDA DE SEÑAL
Interrutor de parada presionado	Apagado	Apagado	Led DL6 se apaga
Intervención de fotocélula	1 Tono	Apagado	Led DL7-8 se apaga
Intervención de banda de seguridad	2 Tonos	Apagado	Led DL9-10 se apaga
Avería en un seguro o seguro comprometido por un tiempo prolongado	Apagado	Apagado	Led DL1 parpadea 250 ms ON/OFF
Alarma de banda de seguridad	2 Tonos cada 5 s por 1 minuto (Se renueva dando un mando)	Parpadea por 1 minuto	Ningún led unido
Alarma de autopruueba fotocélulas fallida	4 Tonos cada 5 s por 1 minuto (Se renueva dando un mando)	Apagado	Ningún led unido
Bloque funcional realizado por smartphone	Apagado	Apagado	Led DL12 encendido fijo con color verde.
Los ciclos establecidos han sido alcanzados	6 Tonos cada 5 s (Se renueva dando un mando)	Apagado	No led emparejados
Ahorro de energía activado por smartphone	Apagado	Apagado	El led azul parpadea una vez cada 5 s
La alarma de autoaprendizaje falló	Tono continuo durante 10 s con pausa de 2 s. No activo cuando DIP 2 en OFF	Apagado	No led emparejados

**OPCIONALES** - Para las conexiones y datos técnicos de los accesorios, consultar los manuales respectivos.

**PLANCHA A ENCEMENTAR**



cód. AC68105

**CREMAGLIERA MOD. 6**



con tratamiento de CATAFORESIS, con angular, in barras de 2 m.

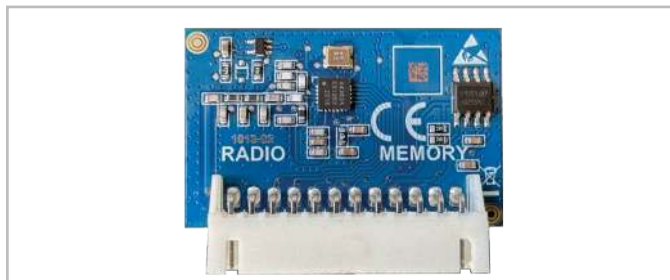
cód. ACS9090

**TELEMANDO SUN**



SUN 2CH	cód. ACG6052	SUN 4CH	cód. ACG6054
SUN CLONE 2CH	cód. ACG6056	SUN CLONE 4CH	cód. ACG6058
SUN-PRO 2CH	cód. ACG6210	SUN-PRO 4CH	cód. ACG6214

**MÓDULO RADIO 433MHz**



cod. ACG8069



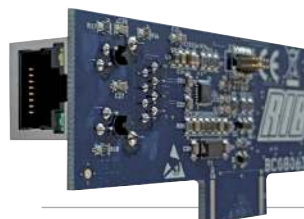
**APP8050 Tarjeta APP**  
para administrar la unidad de control a través de Bluetooth 4.2



**APP8054 Tarjeta APP+**  
para administrar la unidad de control a través de Bluetooth 4.2



**APP8064 Módulo wi-fi para Tarjeta APP+**  
para administrar el panel de control a través de una red Wi-Fi local (WLAN)



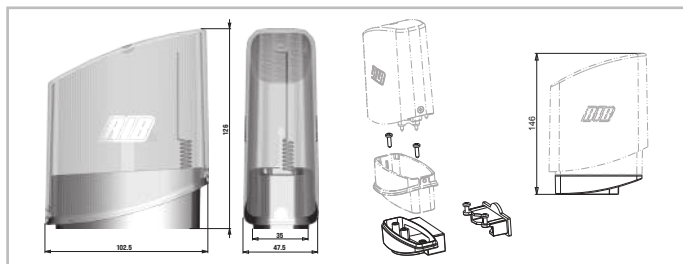
**APP8066 Módulo RJ45 para Tarjeta APP+**  
para administrar el panel de control a través de una red local (LAN)



**APP8060 Módulo de reloj para Tarjeta APP+**  
para administrar el panel de control como control de acceso



**SAIL**



**SAIL naranja** con tablero intermitente incorporado  
**SAIL blanco** con tablero intermitente incorporado  
**SOPORTE LATERAL SAIL**

cód. ACG7072  
cód. ACG7078  
cód. ACG8054

**NOVA - NOVA WIRELESS EN12978 - EN13849-2**

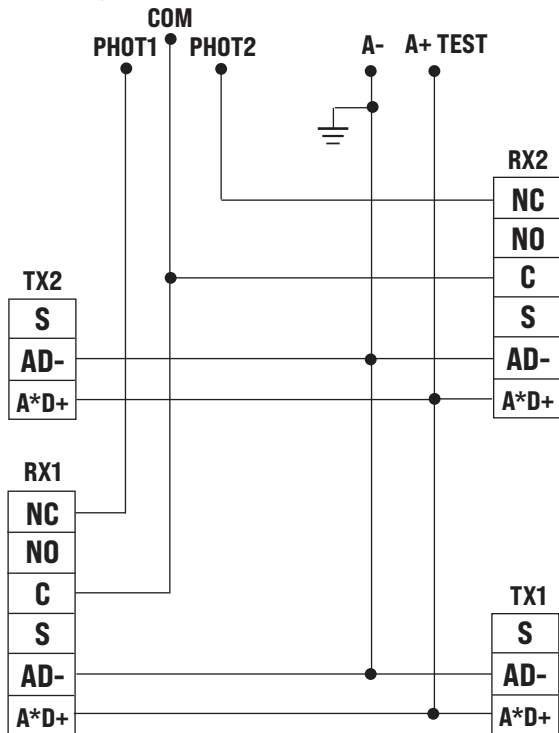


**FOTOCÉLULAS NOVA** - alcance 25 m  
**FOTOCÉLULAS NOVA WIRELESS** - alcance 25 m - duración baterías 3 años  
**PAR DE COLUMNAS para NOVA**

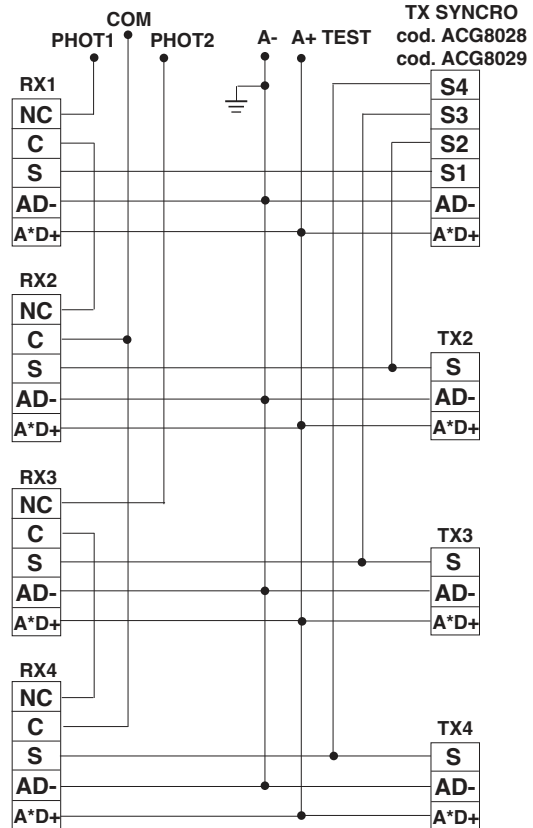
cód. ACG8046  
cód. ACG8047  
cód. ACG8039

# COLLEGAMENTI FOTOCELLE - CONNEXIONS PHOTOCELLE - PHOTOCELLS CONNECTIONS FOTZELLEN VERBINDUNGEN - CONEXIONES FOTOCÉLULAS

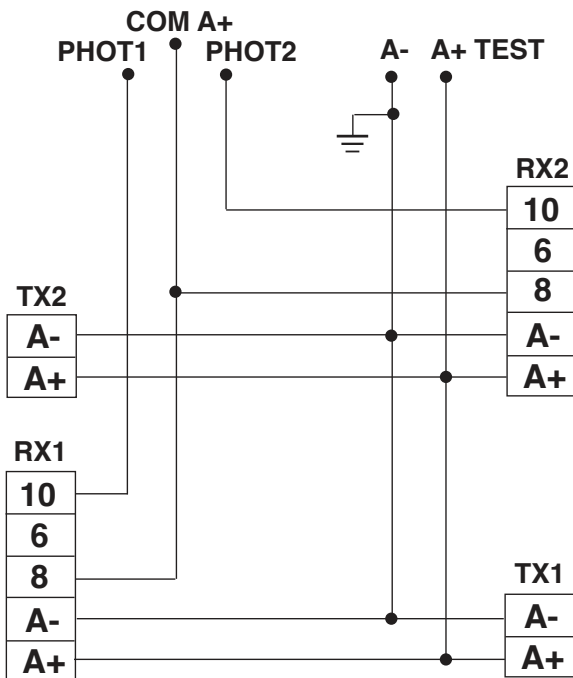
2 fotocellule FIT SLIM, FIT SYNCRO con autotest  
 2 photocellules FIT SLIM, FIT SYNCRO avec autotest  
 2 photocells FIT SLIM, FIT SYNCRO with self-test  
 2 Fotozellen FIT SLIM, FIT SYNCRO mit Selbstkontrolle  
 2 fotocélulas FIT SLIM, FIT SYNCRO con autotest



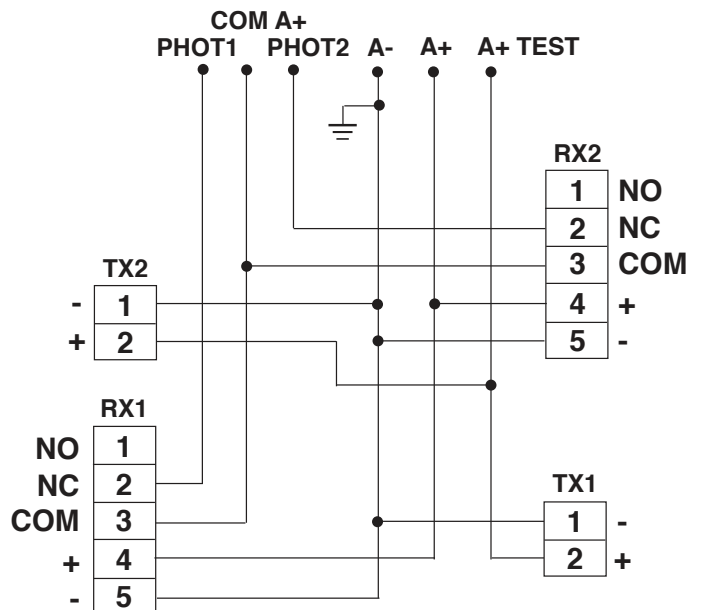
4 fotocellule FIT SLIM / FIT SYNCRO con autotest e sincronizzatore del segnale infrarosso  
 4 photocellules FIT SLIM / FIT SYNCRO avec autotest et synchroniseur de signal infrarouge  
 4 FIT SLIM / FIT SYNCRO photocells with self-test and infrared signal synchronizer  
 4 FIT SLIM / FIT SYNCRO Fotozellen mit Selbstkontrolle und Infrarotsignal-Synchronisator  
 4 fotocélulas FIT SLIM / FIT SYNCRO con autotest y sincronizador de señal infrarroja



2 fotocellule F97P, F97I con autotest  
 2 photocellules F97P, F97I avec autotest  
 2 photocells F97P, F97I with self-test  
 2 Fotozellen F97P, F97I mit Selbstkontrolle  
 2 fotocélulas F97P, F97I con autotest

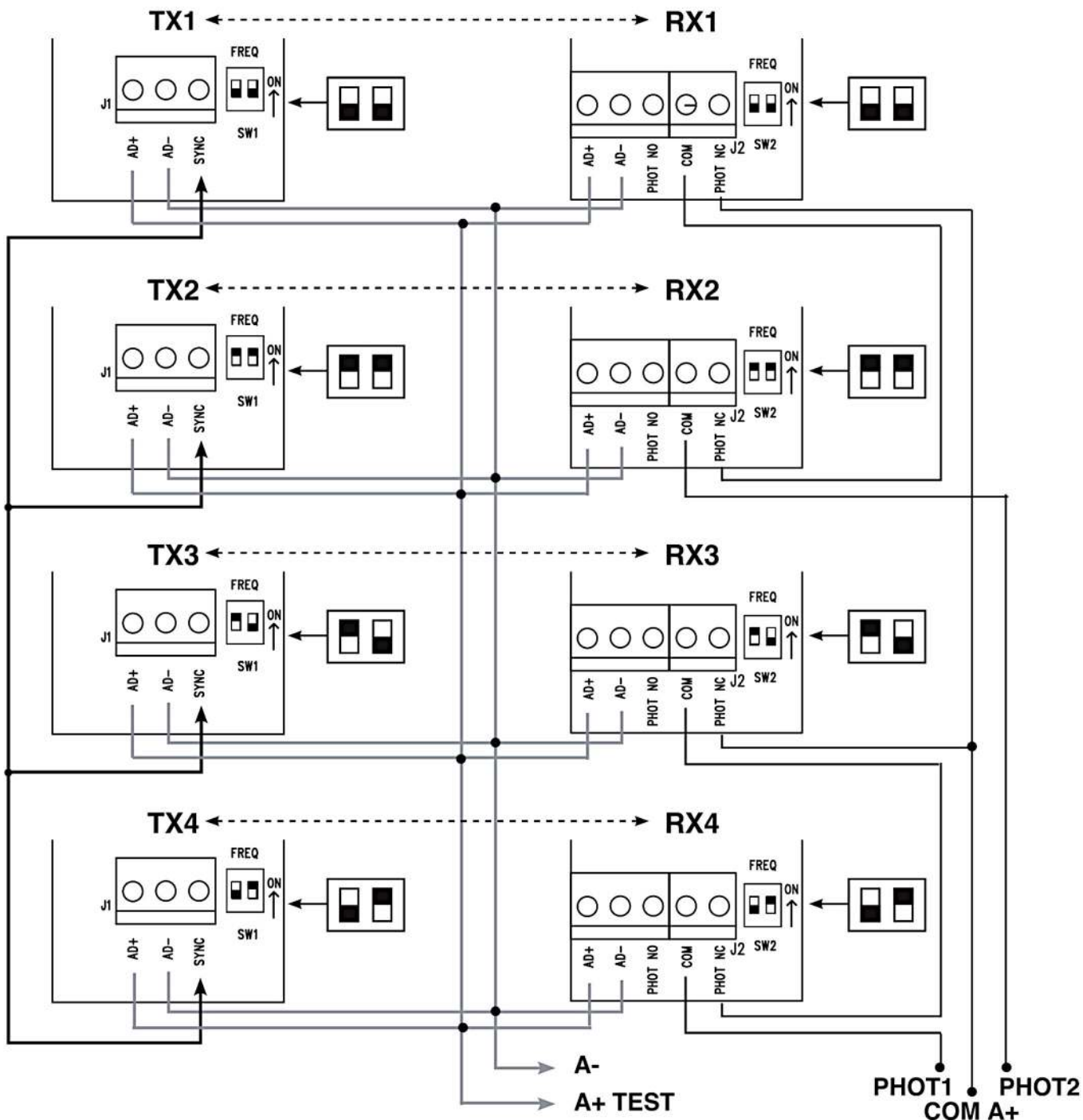


2 fotocellule FIT METAL con autotest  
 2 photocellules FIT METAL avec autotest  
 2 photocells FIT METAL with self-test  
 2 Fotozellen FIT METAL mit Selbstkontrolle  
 2 fotocélulas FIT METAL con autotest



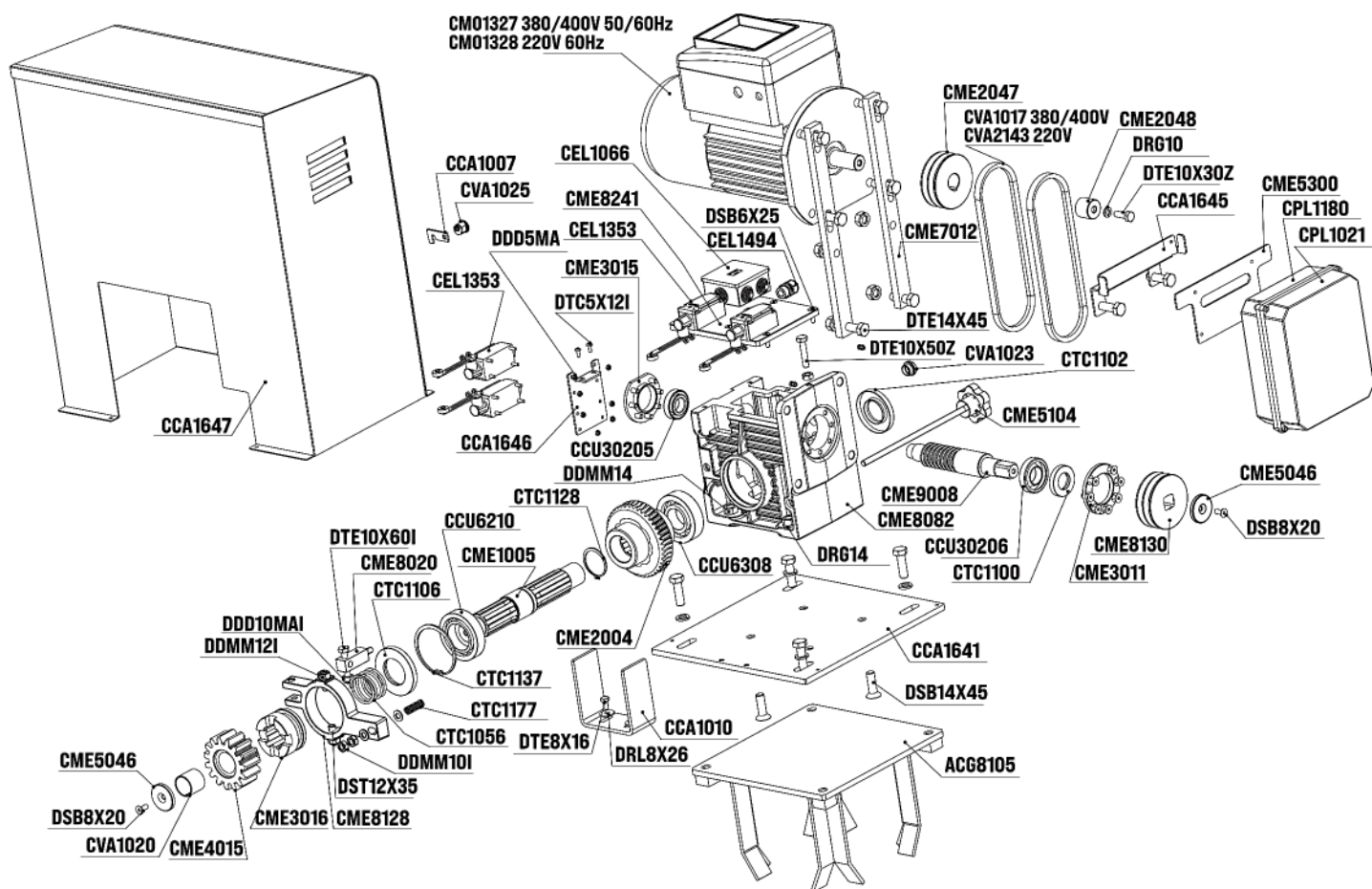
# CONEXIONES FOTOCÉLULAS

## 4 fotocélulas NOVA sincronizadas con autotest



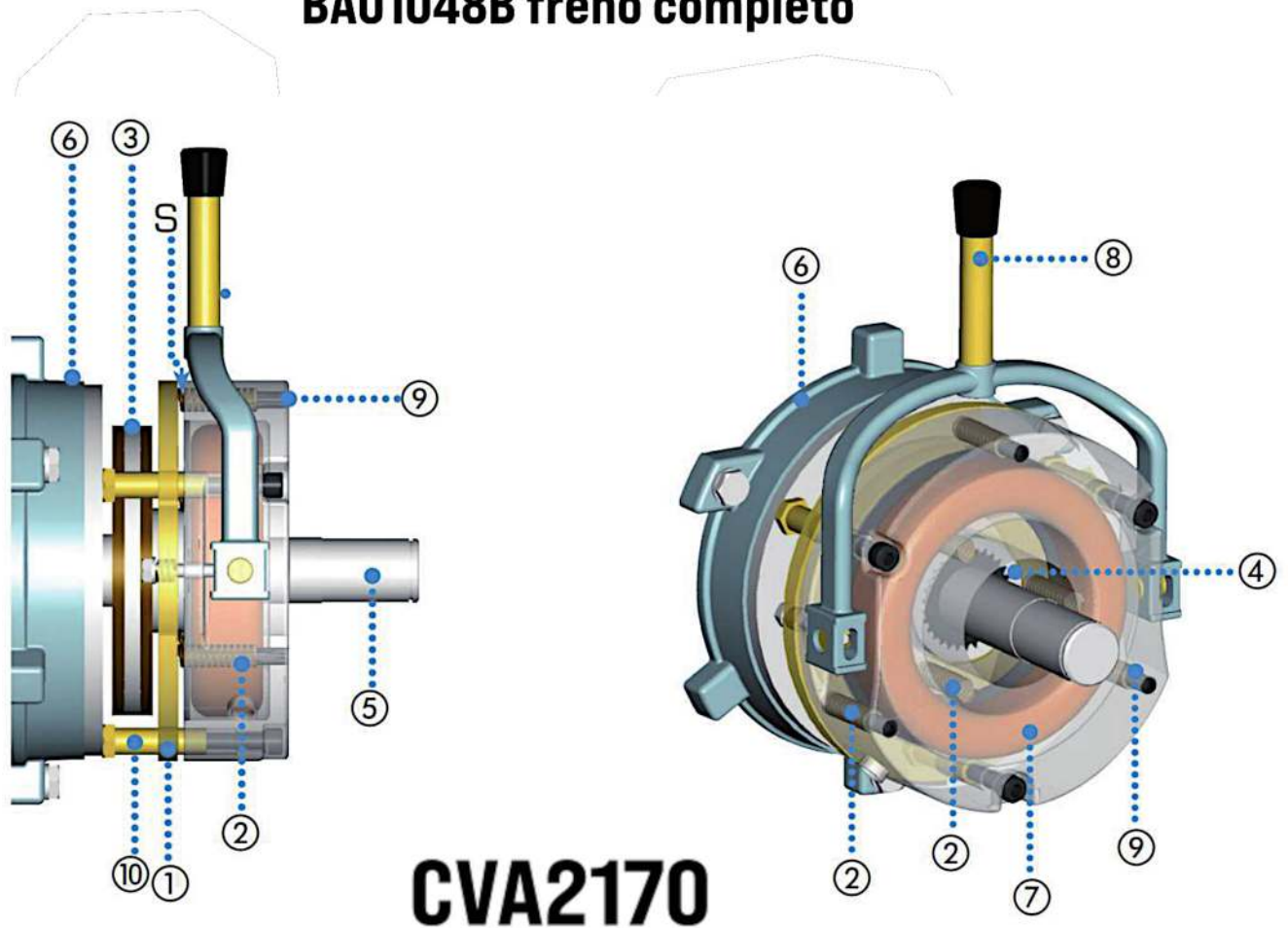
**ADVERTENCIA:** Si la función AUTOTEST está activada y solo se conecta una fotocélula, se debe hacer un puente entre los terminales PHOT 1 y PHOT 2. Si el puente no se ejecuta, la autopruueba falla y la puerta no se moverá.

# SUPER 8000 INV



Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare	Codice	Denominazione Particolare
ACG8105	Piastra da cementare	CME5046	PIATTELLO DI FERMO IND/R60/SUP	DDMM12Z	DADO 12MA MEDIO UNI 5588
BA01048B	Gruppo freno completo	CME5064	RONDELLA DI TENUTA CAMME SUPER	DDMM14	DADO 14MA MEDIO UNI 5588
BA03300	GR. QUADRO SUPER 8000 INV	CME5104	MANOPOLA PER SBLOCCO SUPER 6/8	DRD8CON	ROND.DENT.CONICA D=8 DIN 6798
BA38010	GR. RID. SUPER 8000 INV	CME7012	GUIDA SCORR.MOT.SUPER 6/8000	DRG14	ROND.GROWER D=14 UNI 1751-A
CCA1007	GANCIO SERR.NORMAL/RAPID METAL	CME8020	BLOCCHETTO X BIELL SBL.SUPER 6	DRL10X26	ROND. PIANA 10,5X26X2,5
CCA1010	PROTEZ.INGR. SUPER6/8000 GBC(G)	CME8128	BIELLA DI SBLOCCO SUPER 6/8000	DRL4X12Z	ROND. PIANA 4X12
CCA1641	PIASTRA BASE SUP.8000 GBC GEWI	CME8130	PULEG..D.P.90 X SUPER 6000 GBC	DRL8X26	ROND. PIANA 8.5X26X2.5 zincata
CCA1642	CAMME FC AP-CH SUPER 8000 INV	CM01327	MOTORE 380/400V 3P 50/60Hz	DSB14X45	VITE TSPEI 14X45 UNI 5933 ZINC
CCA1643	CAMME FC RALLENT.1 SUPER 8000 INV	CM01328	MOTORE 220V 3P 50/60Hz	DSB8X20	VITE TSPEI 8X20 ZINC. UNI5933
CCA1644	CAMME FC RALLENT.2 SUPER 8000 INV	CTC1056	MOLLA PREMINNESTO SUPER 6/8000	DST12X35	GRANO M12X35 ZINCATO UNI 5923
CCA1645	SUPPORTO GR.Q.COM. SUPER 8000 INV	CTC1078	MOLLA SPINGI DISCO FRENO Z.B	DTC4X6Z	VITE TC.CR. 4X6 UNI 7687
CCA1646	SQUADRA SUP.MIC.RAL.SUPER 8000 INV	CTC1376	ANELLI DI RASAMENTO 28-40-0,5	DTC5X12I	VITE TC.CR. 5X12 METRICA INOX
CCA1647	CARTER SUPER 8000 INV G6B (BM)	CVA1017	CINGHIOLO A-27 SUPER 8000 380/400V 3P	DTC5X40Z	VITE TC.CR. 5X40 UNI 7687
CEL1066	SCAT. DERIV.80X80X40 FAEGF134	CVA1020	BOCCOLA MB 35-35 DU	DTC5X6Z	VITE TC.CR. 5X6 UNI 7687
CEL1353	FINEC. 3SE5 112-0CH50	CVA1025	CILIND.SELETT.2251 16NK1R114RL	DTE10X25Z	VITE TE 10X25 ZINCATA 5739 220V 3P
CEL1494	PRESSACAVO LCM20G M20x1,5	CVA1141	TAPPO SERR.CARTER SUPER ART951	DTE10X50Z	VITE TE 10X50 ZINCATA 5739 400V 3P
CEL1815	MORS. MAMMUT 8 POLI OK 433/08	CVA2143	CINGHIOLO A-26 SUPER 8000 220V 3P	DTE14X45	VITE TE 14X45 ZINCATA 5739
CME2047	PULEG.DP.90 R-60/SUP.6000 GBC	CVA2170	Disco freno (ferodo)	DTE8X18	VITE TE 8X18 ZINCATA 5739
CME2048	BUSSOLA X R60 2øVELOCITA	CVA2276	Ventola motore	DTM10X60Z	VITE TE 10X60 UNI 5737
CME3016	GIUNTO INNESTO SUPER 6/8000	DAC29X16	VITE AUT.TC.CR.2,9X16 7981		
CME4015	INGR. TRAINO SUPER 6/000	DDMM10	DADO 10MA MEDIO UNI5588		

## BA01048B freno completo



- ① Ancora mobile

---

- ② Molle

---

- ③ Disco freno (ferodo)

---

- ④ Trascinatore

---

- ⑤ Albero motore

---

- ⑥ Flangia motore

---

- ⑦ Bobina

---

- ⑧ Leva di sblocco

---

- ⑨ Grani di regolazione

---

- ⑩ Bussola filettata

---



AUTOMATISMI PER CANCELLI  
AUTOMATIC ENTRY SYSTEMS



**A·D·S** AUTOMATIC  
DOOR  
SPECIALIST

Puertas & Portones Automaticos, S.A. de C.V.

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*

»OPERADOR CORREDIZO INDUSTRIAL USO INTENSIVO TECNOLOGIA INVERTER MARCA RIB  
MOD.SUPER 8000 INV L1-CRX.



**Puertas & Portones Automaticos, S.A. de C.V.**

*¡Nuestra pasión es la Solución!....*



AUTOMATISMI PER CANCELLI  
AUTOMATIC ENTRY SYSTEMS

(229) 461-7028



portonesautomaticos@adsver.com.mx  
ads.portonesautomaticos@outlook.com



RESIDENCIAL



COMERCIAL



INDUSTRIAL



V03.26



[www.adsver.com.mx](http://www.adsver.com.mx)

(229) 927-55107, 167-8080, 167-8007, 151-7529